

# Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	<b>EAPR-GS-0382/15</b>	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastung, Flugtests	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	<b>Sky Paragliders a.s.</b> Okružní 39 739 Frydlant nad Ostravicí Czech Republic		
Auftrag vom	04.02.2015		
Auftragseingang	04.02.2015		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	374
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	<b>Anakis 3 S</b>		
Seriennummer	1960-11-1340	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7		
Prüfzeitraum	04.02.2015	bis	17.04.2015
Inspektionsdatum	<b>17.04.2015</b>		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 7 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

**Anlass**

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

**Anakis 3 S**

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>64</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>81</b>
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	<b>LTF / EN A</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	<b>1207</b>
5	Gewicht	kg	<b>4,20</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>Vers. 1.1 - Stand 01/2015</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>23.04.2015</b>

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

**Zusammenfassung**

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den    23.04.2015

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**

23.04.2015

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

**Gleitsegel**

Musterprüfung

**EAPR-GS-0382/15**

Gerätemuster

**Anakis 3 S**

Musterprüfinhaber

**Sky Paragliders a.s.**

Okružní 39

739 Frýdlant nad Ostravicí

Czech Republic

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>17.04.2015</b>
Art der Prüfung	<b>vereinfacht</b>
Bezug	<b>374</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7</b>
------------------------------------	---

Gerätgewicht ohne Packsack	<b>4,2 kg</b>
Zulässige min. Anhängelast	<b>64 kg</b>
Zulässige max. Anhängelast	<b>81 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>1</b>
Klassifizierung	<b>LTF / EN A</b>
Fußbeschleuniger	<b>ja</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>nein</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>ja</b>

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	<b>keine</b>
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	
Beschleunigt	<b>340</b>	<b>340</b>	<b>370</b>	<b>430</b>	<b>500</b>	
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	<b>5534 mm</b>
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	<b>1</b>
		<b>2533 mm</b>
		<b>8</b>
		<b>2393 mm</b>
		<b>16</b>
		<b>1741 mm</b>

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	<b>109 mm</b>	<b>106 mm</b>	<b>97 mm</b>
A → B	<b>506 mm</b>	<b>486 mm</b>	<b>454 mm</b>
B → C	<b>676 mm</b>	<b>653 mm</b>	<b>649 mm</b>
C → D	<b>646 mm</b>	<b>628 mm</b>	<b>0 mm</b>

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7045	6975	6995	7100		7340
2	6975	6900	6915	7020		7130
3	7005	6930	6950	7065		6980
4	6975	6905	6930	7045		6910
5	6910	6840	6860	6970		6820
6	6945	6880	6905	7020		6705
7	6935	6875	6950	6970		6670
8	6850	6810	6875	6865		6690
9	6805	6785	6845			6615
10	6775	6765	6820			6565
11	6580	6555	6615			6510
12	6470					6475
13	6375	6375	6425			
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast</b>
-------------------	--

Bemerkungen	<b>keine</b>
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Vers. 1.1 - Stand 01/2015</b>
--------------------------------------	----------------------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate / 150 Flugstunden</b>
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 17.04.2015

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

## Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	<b>EAPR-GS-0374/15</b>	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-Loadtest, Flugtests	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	<b>Sky Paragliders a.s.</b> Okružní 39 739 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic		
Auftrag vom	09.01.2015		
Auftragseingang	09.01.2015		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	EN - AT
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	<b>Anakis 3 M</b>		
Seriennummer	2014-08-31-1056	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10.		
Prüfzeitraum	09.01.2015	bis	29.03.2015
Inspektionsdatum	<b>29.03.2015</b>		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 4Seiten inkl. Deckblatt

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

**Anlass**

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster: **Anakis 3 M**

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>74</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>94</b>
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	<b>LTF / EN A</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	-
5	Gewicht	kg	<b>4,50</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>Version: 1.1, Stand: 1/ 2015</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>31.03.2015</b>

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge, sowie Shock- und Belastungstest wurde durch die schweizer Prüfstelle der Fa. Air Turquoise SA, CH-1844 Villeneuve durchgeführt.

**Zusammenfassung**

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter -Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 31.03.2015

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**

31.03.2015

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

## Gleitsegel

Musterprüfung

**EAPR-GS-0374/15**

Gerätemuster

**Anakis 3 M**

Musterprüfinghaber

**Sky Paragliders a.s.**

Okružní 39

739 Frýdlant nad Ostravicí

Czech Republic

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>29.03.2015</b>
Art der Prüfung	<b>vereinfacht</b>
Bezug	<b>EN - AT</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10.</b>
------------------------------------	-------------------------------------

Gerätegewicht ohne Packsack	<b>4,5 kg</b>
Zulässige min. Anhängelast	<b>74 kg</b>
Zulässige max. Anhängelast	<b>94 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>1</b>
Klassifizierung	<b>LTF A</b>
Fußbeschleuniger	<b>ja</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>nein</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>ja</b>

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	<b>keine</b>
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	<b>500</b>	
Elschleunigt	<b>340</b>	<b>340</b>	<b>370</b>	<b>440</b>	<b>500</b>	
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig		<b>5726 mm</b>
Zelltiefe am Untersegel	Mittelzelle oder Mittelsteg +	<b>1</b>	<b>2616 mm</b>
Luftleinlass bis		<b>8</b>	<b>2504 mm</b>
Hinterkante		<b>16</b>	<b>1788 mm</b>

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	<b>111 mm</b>	<b>103 mm</b>	<b>91 mm</b>
A → B	<b>523 mm</b>	<b>502 mm</b>	<b>476 mm</b>
B → C	<b>705 mm</b>	<b>679 mm</b>	<b>670 mm</b>
C → D	<b>666 mm</b>	<b>647 mm</b>	<b>0 mm</b>

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7275	7200	7225	7330		7595
2	7200	7125	7145	7245		7375
3	7225	7155	7180	7290		7225
4	7200	7130	7155	7265		7150
5	7130	7060	7085	7195		7055
6	7170	7105	7130	7245		6940
7	7160	7110	7180	7195		6900
8	7070	7040	7100	7095		6925
9	7025	7010	7070			6845
10	6995	6990	7045			6790
11	6790	6765	6820			6735
12	6680					6700
13	6580	6570	6610			
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast / Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N</b>
-------------------	---

Bemerkungen	<b>keine</b>
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Version: 1.1, Stand: 1/ 2015</b>
--------------------------------------	-------------------------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate / 150 Flugstunden</b>
-----------------	------------------------------------

Eiad Grönenbach, 29.03.2015

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

## Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	<b>EAPR-GS-0375/15</b>	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-Loadtest, Flugtests	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	<b>Sky Paragliders a.s.</b> Okružní 39 739 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic		
Auftrag vom	09.01.2015		
Auftragseingang	09.01.2015		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	EN - AT
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	<b>Anakis 3 L</b>		
Seriennummer	2014-08-31-1072	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	<b>LTF 91/09</b> , Pkt. 3., Pkt. 10.		
Prüfzeitraum	09.01.2015	bis	29.03.2015
Inspektionsdatum	<b>29.03.2015</b>		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 4 Seiten inkl. Deckblatt

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

**Anlass**

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster: **Anakis 3 L**

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>85</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>108</b>
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	<b>LTF A</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	-
5	Gewicht	kg	<b>4,60</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>Vers. 1.1, Stand: 1/ 2015</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>31.03.2015</b>

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge, sowie Shock- und Belastungstest wurde durch die schweizer Prüfstelle der Fa. Air Turquoise SA, CH-1844 Villeneuve durchgeführt.

**Zusammenfassung**

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter -Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 31.03.2015

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**

31.03.2015

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

**Gleitsegel**

Musterprüfung

**EAPR-GS-0375/15**

Gerätemuster

**Anakis 3 L**

Musterprüfhaber

**Sky Paragliders a.s.**

Okružní 39

739 Frýdlant nad Ostravicí

Czech Republic

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>29.03.2015</b>
Art der Prüfung	<b>vereinfacht</b>
Bezug	<b>EN - AT</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10.</b>
------------------------------------	-------------------------------------

Gerätgewicht ohne Packsack	<b>4,6 kg</b>
Zulässige min. Anhängelast	<b>85 kg</b>
Zulässige max. Anhängelast	<b>108 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>1</b>
Klassifizierung	<b>LTF A</b>
Fußbeschleuniger	<b>ja</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>nein</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>ja</b>

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	<b>keine</b>
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	
Erschleunigt	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>390</b>	<b>460</b>	<b>530</b>	
Geschlossen						

Hinterkante	häufig	<b>5875 mm</b>	
Zelltiefe am Untersegel Luftleinlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	<b>1</b>	<b>2696 mm</b>
		<b>8</b>	<b>2584 mm</b>
		<b>16</b>	<b>1984 mm</b>

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	<b>112 mm</b>	<b>112 mm</b>	<b>95 mm</b>
A → B	<b>541 mm</b>	<b>522 mm</b>	<b>492 mm</b>
B → C	<b>721 mm</b>	<b>699 mm</b>	<b>691 mm</b>
C → D	<b>699 mm</b>	<b>665 mm</b>	<b>0 mm</b>

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7530	7455	7475	7590		7845
2	7450	7375	7395	7505		7620
3	7485	7410	7430	7550		7465
4	7455	7385	7410	7530		7385
5	7380	7315	7335	7450		7290
6	7420	7355	7380	7505		7175
7	7415	7360	7435	7455		7130
8	7320	7285	7355	7345		7155
9	7270	7255	7320			7070
10	7245	7235	7295			7020
11	7035	7010	7070			6960
12	6920					6925
13	6820	6815	6850			
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast</b>
-------------------	--

Diemerungen	<b>keine</b>
-------------	--------------

Etetriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Vers. 1.1, Stand: 1/ 2015</b>
---------------------------------------	----------------------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate / 150 Flugstunden</b>
-----------------	------------------------------------

Ead Grönenbach, 29.03.2015

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

# Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	<b>EAPR-GS-0383/15</b>	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastung, Flugtests	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	<b>Sky Paragliders a.s.</b> Okružní 39 739 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic		
Auftrag vom	04.02.2015		
Auftragseingang	04.02.2015		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	374
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	<b>Anakis 3 XL</b>		
Seriennummer	1961-11-1416	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7		
Prüfzeitraum	04.02.2015	bis	17.04.2015
Inspektionsdatum	<b>17.04.2015</b>		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 7 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

## Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

## Anakis 3 XL

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>99</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>125</b>
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	<b>LTF / EN A</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	<b>1502</b>
5	Gewicht	kg	<b>5,20</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>Vers. 1.1 - Stand 01/2015</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>23.04.2015</b>

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

## Zusammenfassung

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 23.04.2015

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**

23.04.2015

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

## Gleitsegel

Musterprüfung

**EAPR-GS-0383/15**

Gerätemuster

**Anakis 3 XL**

Musterprüfinhaber

**Sky Paragliders a.s.**

Okružní 39

739 Frýdlant nad Ostravicí

Czech Republic

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>17.04.2015</b>
Art der Prüfung	<b>vereinfacht</b>
Bezug	<b>374</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7</b>
------------------------------------	---

Gerätgewicht ohne Packsack	<b>5,2 kg</b>
Zulässige min. Anhängelast	<b>99 kg</b>
Zulässige max. Anhängelast	<b>125 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>1</b>
Klassifizierung	<b>LTF / EN A</b>
Fußbeschleuniger	<b>ja</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>nein</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>ja</b>

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	<b>keine</b>
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	
Beschleunigt	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>390</b>	<b>460</b>	<b>530</b>	
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	<b>6091 mm</b>
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	<b>1</b>
		<b>2782 mm</b>
		<b>8</b>
		<b>2671 mm</b>
		<b>16</b>
		<b>2052 mm</b>

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	<b>116 mm</b>	<b>110 mm</b>	<b>100 mm</b>
A → B	<b>558 mm</b>	<b>543 mm</b>	<b>504 mm</b>
B → C	<b>747 mm</b>	<b>720 mm</b>	<b>721 mm</b>
C → D	<b>712 mm</b>	<b>688 mm</b>	<b>0 mm</b>

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7765	7685	7710	7825		8115
2	7685	7605	7620	7735		7880
3	7715	7635	7660	7785		7720
4	7690	7610	7635	7760		7635
5	7610	7540	7560	7685		7545
6	7650	7580	7610	7735		7420
7	7640	7585	7665	7685		7375
8	7545	7515	7585	7570		7400
9	7495	7480	7545			7315
10	7465	7460	7520			7260
11	7250	7225	7290			7200
12	7130					7160
13	7025	7020	7060			
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast</b>
-------------------	--

Bemerkungen	<b>keine</b>
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Vers. 1.1 - Stand 01/2015</b>
--------------------------------------	----------------------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate / 150 Flugstunden</b>
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 17.04.2015

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig